

LA COLPA NAUTICA

Le nuove ipotesi di reato in materia di omicidio e lesioni con violazione delle norme sulla disciplina della navigazione marittima o interna

Avv. Massimiliano Oggiano

LA COLPA PENALE

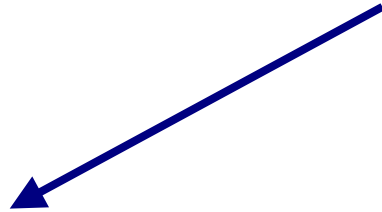
ART. 42 C.P.

“[...] Il delitto è colposo, o contro l'intenzione, quando l'evento, anche se preveduto [c.p. 61, n. 3], non è voluto dall'agente e si verifica a causa di negligenza o imprudenza o imperizia, ovvero per inosservanza di leggi, regolamenti, ordini o discipline [...]”



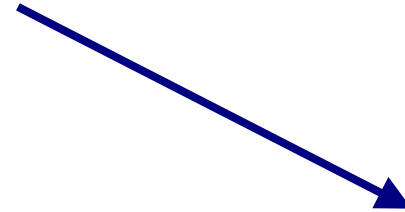
LA COLPA PENALE

LE INSIDIE DELLA RESPONSABILITÀ COLPOSA



LA COLPA SPECIFICA

L'ipertrofia normativa cautelare consente sempre di trovare una norma da contestare a valle del sinistro con effetti letali o lesivi.



LA COLPA GENERICA

Dentro i concetti di negligenza, imprudenza e imperizia può essere ricompreso di tutto. E il potere è rimesso nelle mani del giudice.

EVENTO MORTE E EVENTO LESIONI PERSONALI

Art. 589 c.p.

“Chiunque cagiona per colpa la morte di una persona ...”

Art. 590 c.p.

“Chiunque cagiona ad altri, per colpa, una lesione personale ...”

LA COLPA SPECIFICA

Art. 589 e 590 bis c.p.

“... con violazione delle norme sulla disciplina della navigazione marittima o interna”

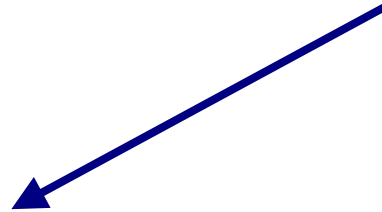
EVENTO MORTE E EVENTO LESIONI PERSONALI

LA COLPA SPECIFICA

Art. 589 bis e 590 bis c.p.

"... con violazione delle norme sulla disciplina della navigazione marittima o interna"

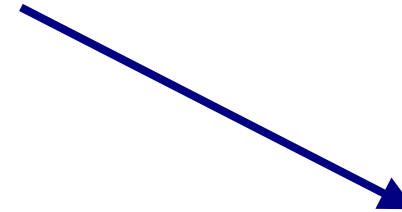
LE INSIDIE NELLA COLPA SPECIFICA



LA REGOLA CAUTELARE RIGIDA

L'ipertrofia normativa cautelare consente sempre di trovare una norma da contestare a valle del sinistro con effetti letali o lesivi.

Il giudice adotta un odioso automatismo (esempio: violazione limite velocità).



LA REGOLA CAUTELARE ELASTICA

Il legislatore detta una regola che impone una condotta non codificata ("*adeguata prudenza*").

Il Giudice reputa inadeguata ogni condotta da cui discende il sinistro.

LE CRITICITA' DELLA SCELTA LEGISLATIVA

"Le leggi inutili indeboliscono le leggi necessarie" Montesquieu

Una prospettiva "storica"

L. n. 41 del 23.3.2016

Introduce nel codice penale l'omicidio stradale

- *"... con violazione delle norme sulla circolazione stradale"* - D.Lgs. 285/92
- L'originario intento di introdurre l'omicidio nautico unitamente all'omicidio stradale fu abbandonato perché era in atto il riordino del codice della nautica da diporto.

LE CRITICITA' DELLA SCELTA LEGISLATIVA

"Le leggi inutili indeboliscono le leggi necessarie" Montesquieu

Una prospettiva *"statistica"*

I dati statistici relativi all'omicidio stradale

- 2001 - 7.096 decessi ————— 2011 - 3.860 decessi
- Il calo è anteriore all'introduzione del delitto di omicidio stradale ed è dovuto:
 - Tecniche di costruzione dei veicoli e dispositivi di protezione individuale
 - Sanzioni amministrative assai severe
 - Campagne di sensibilizzazione

LE CRITICITA' DELLA SCELTA LEGISLATIVA

"Le leggi inutili indeboliscono le leggi necessarie" Montesquieu

Una prospettiva "sociologica"

L'inutilità del diritto penale repressivo nei reati colposi

- La criminalizzazione della condotta colposa che cagiona l'evento morte:
 - soddisfa un rude istinto sociale (*"simbolico ma non efficace"*)
 - non riduce il numero di reati (*"cultura della sicurezza in mare"*)
 - coinvolge indistintamente tutti i consociati (*"prima o poi capita a tutti"*)

LE CRITICITA' DELLA SCELTA LEGISLATIVA

"Le leggi inutili indeboliscono le leggi necessarie" Montesquieu

Una prospettiva *"sistemica"*

Clonare la fattispecie di omicidio stradale crea gravi incongruenze

- La colpa specifica in ambito stradale è facilmente riscontrabile (C.d.S)
 - Le norme sono organicamente raccolte ed in tendenziale armonia
 - Persistono comunque le difficoltà legate alle c.d. *norme cautelari elastiche*
 - Non esistono deroghe alle norme cautelari codificate
 - Risponde penalmente solo il conducente del veicolo (salvi casi eccezionali)
- La colpa specifica in ambito nautico è assai problematica da individuare (*multilevel*)
 - La navigazione si svolge in spazi aperti (*"l'autarchia del mezzo nautico"* Scialoja)
 - Il sistema di cautele è complesso e multilivello
 - Esistono norme che impongono di derogare alle cautele codificate
 - Il comando e la conduzione dell'unità possono esser affidati a persone diverse

IL SISTEMA DI CAUTELE MULTILIVELLO

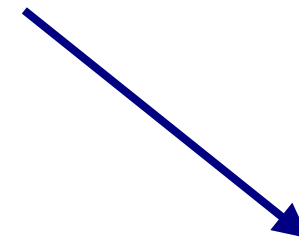
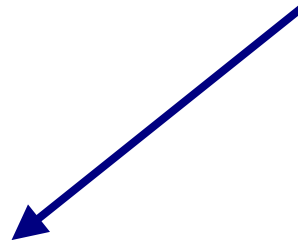
LE NORME DEL COLREG 72

LE NORME DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

LE NORME DEL CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO

LE NORME DEL CODICE CIVILE

LE NORME DEL CODICE PENALE



CAUTELE ELASTICHE

Art. 35 C.N.D.

E' responsabilità del comandante [...] verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere.

CAUTELE DEROGABILI

Art. 2 LETT. B) COLREG

Nell'interpretazione e nell'applicazione delle presenti regole, deve essere tenuto debitamente conto di tutti i pericoli della navigazione e dei rischi d'abbordo come anche di tutte le circostanze particolari, segnatamente dei limiti d'impiego delle navi in causa, che possono obbligare a scostarsi dalle presenti regole per evitare un pericolo immediato.

LA NORMA

ART. 589 BIS C.P.

1. Chiunque cagioni per colpa la morte di una persona con violazione delle norme sulla disciplina [...] della navigazione marittima o interna è punito con **la reclusione da due a sette anni**.
2. Chiunque, ponendosi alla guida [...] di una delle unità da diporto di cui all'art. 3 del codice della nautica da diporto, di cui al decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, in stato di ebbrezza alcolica o di alterazione psicofisica conseguente all'assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope ai sensi [...] degli artt. 53 *bis*, comma 2, lett. c) e 53 *quater* del codice della nautica da diporto, di cui al decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, cagioni per colpa la morte di una persona, è punito con la reclusione **da otto a dodici anni**.
3. La **stessa pena** si applica al conducente [...] di un'unità da diporto di cui all'art. 53 *ter*, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, il quale, in stato di ebbrezza alcolica ai sensi [...] dell'art. 53 *bis*, comma 2, lettera b) del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, cagioni per colpa la morte di una persona.
4. Salvo quanto previsto dal terzo comma, chiunque, ponendosi alla guida [...] di una delle unità da diporto di cui all'art. 3 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, in stato di ebbrezza alcolica ai sensi [...] dell'art. 53 *bis*, comma 2, lett. b), del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, cagioni per colpa la morte di una persona, è punito con la reclusione **da cinque a dieci anni**.
5. [...]
6. Nelle ipotesi di cui ai commi precedenti, **la pena è aumentata** se il fatto è commesso da persona non munita [...] di patente nautica, ove prescritta, o con patente sospesa o revocata, ovvero nel caso in cui [...] l'unità da diporto sia di proprietà dell'autore del fatto e tale veicolo o unità da diporto sia sprovvista di assicurazione obbligatoria.
7. Nelle ipotesi di cui ai commi precedenti, qualora l'evento non sia esclusiva conseguenza dell'azione o dell'emissione del colpevole, **la pena è diminuita** fino alla metà.
8. Nelle ipotesi di cui ai commi precedenti, qualora il conducente [...] dell'unità da diporto cagioni **la morte di più persone, ovvero la morte di una o più persone e lesioni ad una o più persone**, si applica la pena che dovrebbe infliggersi per la più grave delle violazioni commesse aumentata fino al triplo, ma la pena non può superare gli anni diciotto.

L'ANALISI CRITICA

IL COMMA 1 - LA CONDOTTA INCRIMINATA

1. Chiunque cagioni per colpa la morte di una persona **con violazione delle norme sulla disciplina [...] della navigazione marittima o interna** è punito con la reclusione da due a sette anni.

Soggetto attivo del reato: chiunque (sia tenuto al rispetto delle norme sulla navigazione marittima o interna).

- **QUESTIONI SUL TAPPETO**

- QUALI SONO LE NORME SULLA DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA O INTERNA?
- SONO RACCOLTE IN UNA CODIFICAZIONE UNITARIA ED ORGANICA AL PARI DEL CODICE DELLA STRADA?
- DETTANO CAUTELE RIGIDE ED INDEROGABILI?

- **RISPOSTE**

- COLREG 72, CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO, CODICE DELLA NAVIGAZIONE, CODICE CIVILE
 - NO, SONO DETTATE IN AMBITI NORMATIVI DIFFERENTI E DI DIFFERENTE GERARCHIA
- NO, SPESSO DETTANO CAUTELE ELASTICHE (ART. 35 C.N.D.) E ADDIRITTURA DEROGABILI (ART. 2 LETT. B) COLREG 72)

L'ANALISI CRITICA

I COMMI 2, 3 E 4 - LA CONDUZIONE IN STATO DI EBREZZA O SOTTO EFFETTO DI STUPEFACENTI

2. Chiunque, ponendosi alla guida [...] di una delle unità da diporto di cui all'art. 3 del codice della nautica da diporto, di cui al decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, in stato di ebbrezza alcolica o di alterazione psicofisica conseguente all'assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope ai sensi [...] degli **artt. 53 bis, comma 2, lett. c) e 53 quater del codice della nautica da diporto**, di cui al decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, cagioni per colpa la morte di una persona, è punito con la reclusione da otto a dodici anni.
3. La stessa pena si applica al conducente [...] di un'unità da diporto di cui all'**art. 53 ter, comma 1, lettera b)**, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, il quale, in stato di ebbrezza alcolica ai sensi [...] dell'**art. 53 bis, comma 2, lettera b)** del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, cagioni per colpa la morte di una persona.
4. Salvo quanto previsto dal terzo comma, chiunque, ponendosi alla guida [...] di una delle unità da diporto di cui all'art. 3 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, in stato di ebbrezza alcolica ai sensi [...] dell'**art. 53 bis, comma 2, lett. b)**, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, cagioni per colpa la morte di una persona, è punito con la reclusione da cinque a dieci anni.

LA NORMA AL COMMA 2 PARLA DI GUIDA ED AI COMMI 3 E 4 DI CONDUCENTE
I TERMINI SONO DI CHIARA DERIVAZIONE STRADALE E PROBABILMENTE INADEGUATI

LA NORMA RINVIA (PER LE SOLE FATTISPECIE IN ESAME) A DUE IMPORTANTI DISPOSIZIONI DEL CODICE DELLA NAUTICA
artt. 3, 53 bis, ter e quater D.Lgs. 171/2005

LE NORME DI RIFERIMENTO

“ALLA GUIDA” DI COSA MI DEVO PORRE PER POTERSI CONFIGURARE L’OMICIDIO NAUTICO?

“ALLA GUIDA” DI UNA DELLE UNITÀ DA DIPORTO DI CUI ALL’ART. 3 DEL D.LGS. 171/2005

ART. 3 D.LGS. 171/2005 -

1. Le costruzioni destinate alla navigazione da diporto sono denominate:
 - a. Unità da diporto: si intende ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.

ALLA CATEGORIA GENERALE DI CUI ALLA LETTERA “a.”, LA NORMA AGGIUNGE OTTO ULTERIORI CATEGORIE:

- b. Unità utilizzata a fini commerciali;
- c. Nave da diporto maggiore
- d. Nave da diporto minore
- e. Nave da diporto minore storica
- f. Imbarcazione da diporto
- g. Moto d’acqua
- h. Unità da diporto a controllo remoto.

È EVIDENTE CHE CON L’ESPRESSIONE “UNA DELLE UNITÀ DA DIPORTO” SI DEBBA E SI POSSA INTENDERE L’UNITÀ DI CUI ALLA LETT. A

LE NORME DI RIFERIMENTO

SE ALLA CONDOTTA COLPOSA (ANCHE GENERICA) SI ACCOMPAGNA LA CONDUZIONE DI UNITÀ DA DIPORTO SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL?

IL DIVIETO DI CONDUZIONE DI UNITÀ DA DIPORTO SOTTO L'INFLUENZA DI ALTE DOSI DI ALCOOL.

ART. 53 *bis* D.LGS. 171/2005 -

1. È vietato assumere o ritenere il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche.
2. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto in stato di ebbrezza è punito, ove il fatto non costituisca reato:
 - a. Con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2.755,00 euro a 11.017,00 euro, qualora sia stato accertato un valore corrispondente ad un tasso alcolemico superiore a 0,5 e non superiore a 0,8 grammi per litro. All'accertamento della violazione consegue in ogni caso la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente nautica da tre a sei mesi.
 - b. Con la sanzione amministrativa da 3.500,00 a 12.500,00 euro, qualora sia stato accertato un valore corrispondente ad un tasso alcolemico superiore a 0,8 e non superiore a 1,5 grammi per litro. All'accertamento della violazione consegue in ogni caso la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente nautica da sei mesi ad un anno;
 - c. Con la sanzione amministrativa da 5.000,00 a 15.000,00 euro qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro. All'accertamento della violazione consegue in ogni caso la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente nautica da uno a due anni. La patente nautica è sempre revocata, in caso di reiterazione nel biennio.

IL DIVIETO ASSOLUTO DI CONDUZIONE DI UNITÀ DA DIPORTO SOTTO L'INFLUENZA DI ALCOOL.

ART. 53 *ter* D.LGS. 171/2005 -

1. È vietato assumere o ritenere il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto dopo aver assunto bevande alcoliche e sotto l'influenza di queste per:
 1. I soggetti di età inferiore ad anni ventuno
 2. Coloro che utilizzano l'unità da diporto a fini commerciali di cui all'art. 2, comma 1.

LE NORME DI RIFERIMENTO

SE ALLA CONDOTTA COLPOSA (ANCHE GENERICA) SI ACCOMPAGNA LA CONDUZIONE DI UNITÀ DA DIPORTO SOTTO L'EFFETTO DI STUPEFACENTI?

IL DIVIETO ASSOLUTO DI CONDUZIONE DI UNITÀ DA DIPORTO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI

ART. 53 *quater* D.LGS. 171/2005 -

1. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope, è punito, ove il fatto non costituisca reato, con la sanzione amministrativa da 2.755,00 euro a 11.017,00 euro. All'accertamento della violazione consegue in ogni caso la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente nautica da uno a due anni....

SCHEMA RIEPILOGATIVO CONDOTTE INCRIMINATE

589 BIS COMMA 1	589 BIS COMMA 2	589 BIS COMMA 3	589 BIS COMMA 4
Causazione sinistro con colpa specifica	Causazione sinistro con colpa specifica	Causazione sinistro con colpa specifica	Causazione sinistro con colpa specifica
	Causazione sinistro con colpa (anche generica)	Causazione sinistro con colpa (anche generica)	Causazione sinistro con colpa (anche generica)
	Sotto effetto di droghe o alcool > 1,5 (53 bis, comma 2. lett. c e 53 quater)	Sotto effetto di droghe o alcool (0,8 - 1,5) (53 bis, comma 2, lett. b)	Sotto effetto di droghe o alcool (0,8 - 1,5) (53 bis, comma 2, lett. b e 53 quater)
		Utilizzo unità da diporto Per fini commerciali	
Reclusione da due a sette anni	Reclusione da otto a dodici anni	Reclusione da otto a dodici anni	Reclusione da cinque a dieci anni

SCHEMA RIEPILOGATIVO AGGRAVANTI ED ATTENUANTI

589 BIS COMMA 6 AGGRAVANTI	589 BIS COMMA 7 ATTENUANTI	589 BIS COMMA 8 CUMULO GIURIDICO PENA
<ul style="list-style-type: none">• Senza patente• Patente sospesa o revocata• Senza assicurazione	Evento non esclusiva conseguenza azione o omissione dell'imputato	Più vittime (morte o lesioni)
Aumento di pena (fino ad un terzo)	Diminuzione di pena (fino alla metà)	Sanzione unica aumentata fino al triplo Non superiore ad anni diciotto

QUALE SOLUZIONE?

LA CULTURA DELLA SICUREZZA NAUTICA

- **Prevenire è meglio che punire**
- **Cautele specifiche e sanzioni severe (non penali)**
- **Cura della sicurezza (linee guida, protocolli e tracciamento attività)**
- **Divulgazione della cultura della sicurezza (anche mediante canali social)**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

www.massimilianooggiano.it